

Zapytania i wnioski złożone przez radnych miasta Torunia podczas 43. sesji RMT – 23.11.2017 r.

Zapytania:

radna S. Kowalska – zapytała:

- ile mamy w Toruniu ulic, skwerów, placów i rond. Proszę o informacje ile z nadanych nazw związanych jest z kobietami?
- czy i jeżeli tak to jakie GMT ma plany co do zagospodarowania terenu przy ulicy Sobieskiego? (rezerwa drogowa pomiędzy osiedlem Słoneczne Tarasy w Wojskim Polskim).

Odpowiedź nie została udzielona na sesji przez prezydenta miasta.

radny M. Jakubaszek – zapytał:

- z jakiego powodu zezwolono na budowę zjazdu z parkingu obiektu handlowego przy ul. Łódzkiej 37/39 na osiedlową ul. Husarską ?
- czy warunki techniczne zjazdu w ulicę, w którą został wyprowadzony zjazd odpowiadają wymaganiom dla zjazdu publicznego ?
- czy MZD zatwierdzający warunki techniczne tego zjazdu poddał ocenie wpływ zjazdu z tak dużego parkingu na poziom bezpieczeństwa na ul. Husarskiej? Czy wziął pod uwagę przewidziany poziom natężenia ruchu ? Czy ocenił wpływ tego zjazdu na zmianę charakteru osiedla, bezpieczeństwo mieszkańców, stan nawierzchni ul. Husarskiej wyłożonej kostką brukową, która nie spełnia prawdopodobnie wymagań dla ruchu tranzytowego samochodów ciężarowych z parkingu centrum handlowego ?
- jakie działania podjęto, żeby zapobiec użytkowaniu ul. Husarskiej do celów transportowych do centrum handlowego, a także aby zapobiec zniszczeniu nawierzchni ulic osiedlowych w pobliżu centrum handlowego, co nastąpi po otwarciu obiektu i wzmożeniu ruchu? Jakie działania podjęto, żeby chronić mieszkańców ul. Husarskiej przed hałasem i ruchem związanymi z budową tak dużego obiektu handlowego ?
- dlaczego zezwolono na budowę przedmiotowego obiektu handlowego, skoro okazało się, że nie ma możliwości bezpiecznego skomunikowania z ul. Łódzką, a przebudowa na wysokości przedszkola Delfinek, przewidziany zakaz skrętu w lewo z parkingu obiektu handlowego w oczywisty sposób sugeruje, że ruch z parkingu zostanie wyprowadzony przez uliczki osiedlowe, w tym ul. Husarską, mające z założenia pełnić rolę ulic dojazdowych do posesji, a nie tranzytowych dla klientów obiektu handlowego.

Odpowiedź nie została udzielona na sesji przez prezydenta miasta.

Wnioski:

- a) radny M. Cichowicz – 1 wniosek,
- b) radna D. Zając – 1 wniosek,
- c) radny M. Krużewski – 2 wnioski,

- d) radna B. Królikowska – Ziemkiewicz – 1 wniosek (wniosek nie został złożony pisemnie),
- e) radny K. Wojtasik – 2 wnioski,
- f) radny W. Klabun – 7 wniosków,
- g) radny M. Rzymyszkiewicz – 3 wnioski,
- h) radna S. Kowalska – 1 wniosek.

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

KPM. 0003.426.2017

Toruń, 11 grudnia 2017r.

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

968
wpłynęła data 12. 12. 2017 M. R.

Pan

Michał Jakubaszek

Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na zapytania, złożone na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 23.11.2017r., w sprawie budynku usługowego przy ul. Łódzkiej, informuję:

- uchwałą nr 1036/2002 z dnia 21.02.2002r., Rada Miasta Torunia zatwierdziła rozstrzygnięcia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego osiedla „Łódzka-Strzałowa” w Toruniu.. Zgodnie z jego zapisami, działki nr 142 i 375, znajdują się w jednostce planistycznej oznaczonej symbolem 26 OUK, dla której ustalono przeznaczenie podstawowe: usługi komercyjne. Natomiast działka nr 351 znajduje się w jednostce planistycznej oznaczonej symbolem 12 KD o przeznaczeniu podstawowym – obsługującym układ drogowy. W odniesieniu do powyższego, prowadząc postępowanie na wniosek inwestora, organ architektoniczno-budowlany nie miał podstaw prawnych do odmowy wydania decyzji o pozwoleniu na budowę pawilonu handlowego z częścią biurową przy ul. Łódzkiej 35-37 w Toruniu (na działkach nr 142 z obrębu 73 i nr 351 i 375 z obrębu 66). Wydał zatem decyzję z dnia 06.05.2014r, znak:WAiB.6740.12.89.71.2014.MSP.

Obiekt ma pełnić funkcję handlową wraz z towarzyszącymi lokalami usługowymi, o łącznej powierzchni użytkowej 2 655,43 m², przy czym powierzchnia sprzedaży pawilonu nie przekracza 2 000 m². Przedmiotowa inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko;

- w dniu 18.01.2017r. do MZD wpłynął wniosek właściciela nieruchomości przy ul. Łódzkiej 37-39 i 41-43, o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu z ul. Husarskiej, z działki nr 351 na działkę nr 375 z obrębu 66, do projektowanego pawilonu usługowo-handlowego. W oparciu o art. 29 ustawy z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych, przy braku przeszkód do wydania zezwolenia wynikających z rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, wniosek został rozpatrzony pozytywnie. Przed wydaniem zezwolenia przeanalizowano lokalizację zjazdu w ramach istniejącego układu drogowego i obowiązujących przepisów, w tym ustaleń mpzp. (jw.). Należy zaznaczyć, iż w rozumieniu ww. ustawy o drogach publicznych, ul. Husarska jest drogą publiczną, zaliczaną do kategorii dróg gminnych. Zatem stanowi ciąg komunikacyjny, z którego może korzystać każdy i który spełnia wymogi do prowadzenia ruchu z terenu nieruchomości na tę drogę publiczną dla wszystkich rodzajów pojazdów. W związku z powyższym, w dniu 22.03.2017r., wydano decyzję (znak: MZD.EU.720.46.2017.OK) zezwalającą na lokalizację zjazdu z ul. Husarskiej. Na jej podstawie został sporządzony i zatwierdzony w dniu 06.03.2017r., projekt budowlany

tego przedsięwzięcia. Dodatkowo, mając na uwadze zrealizowaną w 2016r., przebudowę ul. Husarskiej, na odcinku od ul. Grota-Roweckiego do ul. Artyleryjskiej, MZD zobowiązał właściciela ww. nieruchomości do przedstawienia (przed rozpoczęciem robót budowlanych), porozumienia z wykonawcą, dotyczącego odtworzenia nawierzchni ulicy po wybudowaniu zjazdu oraz podtrzymaniu okresu gwarancji.

Po oddaniu ww. pawilonu usługowo-handlowego do użytku, obiekt będzie generował głównie ruch pojazdów osobowych i samochodów z dostawami. Na ww. nieruchomości przy ul. Łódzkiej zaplanowano parking dla samochodów osobowych, wystarczający dla jego potrzeb. Zaprojektowane dojazdy umożliwią będą, oprócz zjazdu z ul. Husarskiej, dwa zjazdy z ul. Łódzkiej, które w pierwszej kolejności przejmą ruch drogowy. Przy czym zjazd na wysokości prywatnego Przedszkola „Delfinek” pozwala na wyjazd z parkingu zarówno w prawo, jak i w lewo na ul. Łódzką.

Ponadto, mając na względzie ograniczenie ewentualnych uciążliwości, związanych z obsługą realizowanego obiektu dla mieszkańców sąsiednich nieruchomości, przewidziane zostało wprowadzenie zakazu przejazdu ul. Husarską pojazdów ciężarowych powyżej 3,5 t. Zjazd w przedmiotową ulicę będzie pełnił funkcję drogi ewakuacyjno-pożarowej oraz dojazdowej dla mieszkańców osiedla, natomiast ruch pojazdów ciężkich (powyżej 3,5 t.) będzie możliwy jedynie od strony ul. Łódzkiej.

Prezydent Miasta Torunia



Michał Zaleski

Toruń, 23.11.2017

Sylwia Kowalska
Radna miasta Torunia

Michał Zaleski
Prezydent miasta Torunia

Wniosek z 43. Sesji RMT – 23.11.11.2017 r.

1. Proszę o udzielenie informacji dotyczącej umów zawartych przez WGK w trybie bezprzetargowym na kwoty od 30 tys. zł w okresie od 1.01.2017 do 30.06.2017.
Proszę o udzielenie informacji z kim zawarto te umowy, na jakie usługi, zakupy i na jakie kwoty?

Z poważaniem
Sylwia Kowalska

Toruń, 07 grudnia 2017r.

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

KPM. 0003.424.2017

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

964
wpłynęło data 7. 12. 2017

Pani

Sylwia Kowalska

Radna Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek i zapytania, złożone na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 23.11.2017r., informuję:

- w obowiązującym „Stadium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta” (uchwała Rady Miasta Torunia z dnia 18 maja 2006r.) określono schemat podstawowego układu komunikacyjnego miasta, w tym ulicę klasy GP (główna w ruchu przyspieszonym) – trasę mostową w osi ul. Waryńskiego. Przebieg trasy przechodzi przez teren między osiedlem mieszkaniowym przy ul. Sobieskiego a jednostką wojskową (będącą własnością Skarbu Państwa w zarządzie Ministra Obrony Narodowej – teren zamknięty oraz w Zarządzie Muzeum Wojsk Lądowych). Dla działek w przedmiotowym pasie terenu nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

W dniu 29.10.2009r. Rada Miasta Torunia podjęła uchwałę nr 668/09 o przystąpieniu do zmiany „Studium...”. Sporządzony projekt zakłada obniżenie klasy trasy mostowej w osi ul. Waryńskiego z GP na G (główna) lub Z (zbiorcza) i korektę jej przebiegu na odcinku od ul. Traugutta na północ (do pl. Pokoju Toruńskiego i dalej – śladem ul. Grudziądzkiej). Pas terenu, dotychczas rezerwowany pod układ komunikacyjny, w projekcie zmiany studium oznaczono jako „tereny zamknięte wskazane do przekształceń w kierunku usług publicznych i zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej”. Przewidywany termin skierowania projektu zmiany studium pod obrady Rady Miasta Torunia początek 2018r.

Odnosnie wskazanego obszaru, chciałbym zaznaczyć, że Miejski Zarząd Dróg w bieżącym roku zlecił opracowanie wielowariantowej koncepcji wraz z programem funkcjonalno-użytkowym dla budowy tras rowerowych w ciągu ulic: Sobieskiego i Chrobrego, a w projekcie budżetu miasta na 2018 r. zaplanowano realizację budowy ciągu pieszo-rowerowego;

- liczba obiektów, zlokalizowanych na terenie Torunia, w zakresie ulic, skwerów, itd., wynosi 888, w tym: ulic – 837; skwerów – 2; placów 21; rond – 16; alei – 6; innych (tj. tras, mostów, estakad i dróg – 6).

Powyższe dane znajdują odzwierciedlenie m.in. w Krajowym Rejestrze Podziału Terytorialnego (TERYT), który jest podstawą systematycznego zasilania i aktualizowania katalogu adresowego prowadzonego przez tut. Urząd (Wydział Spraw Administracyjnych).

Jednocześnie wyjaśniam, że zgodnie z ustawą o samorządzie gminnym podejmowanie uchwał w sprawach nadawania nazw ulic, które w świetle prawa stanowią drogi publiczne, należy do wyłącznej właściwości rady gminy. Uchwała ma charakter aktu ogólnego i jest zaliczana do przepisów gminnych. Jako prawo miejscowe podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym, a ponadto – analogicznie do pozostałych uchwał – w Biuletynie Informacji Publicznej.

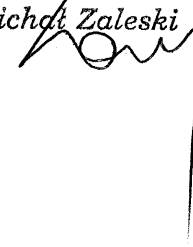
Nazwy ulic stanowią zatem informację publiczną, w rozumieniu ustawy z dnia 06.09.2001r. o dostępie do informacji publicznej.

Ponadto, dane w zakresie nazw ulic na terenie Torunia są dostępne powszechnie we wszelkich publikacjach dotyczących topografii czy podziałów administracyjnych miasta;

- w załączeniu – zestawienie, opracowane przez Wydział Gospodarki Komunalnej tut. Urzędu, obejmujące wykaz umów zawartych przez ww. wydział w trybie bezprzetargowym na kwoty od 30 000 zł w okresie od 01.01.2017r. do 30.06.2017r..

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski



Toruń, dnia 30.11.2017 r.

**Zestawienie umów zawartych przez Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Torunia
(WGK) w trybie bezprzetargowym na kwoty od 30 000 zł
w okresie od 01.01.2017 r. do 30.06.2017 r.**

Lp.	Wykonawca	Tryb udzielenia zamówienia	Przedmiot umowy	Wartość umowy
1	MPO Sp. z o.o. w Toruniu, ul. Grudziądzka 159 87-100 Toruń	z wolnej ręki (data zawarcia umowy 10.04.2017 r.)	Przekazywanie w 2017r. przez spółkę MPO do Zakładu Termicznego Przekształcania Odpadów Komunalnych w Bydgoszczy odpadów pochodzących spoza terenu gminy w ilości nie mniejszej niż 14 000 Mg i nie większej niż 15 000 Mg (realizacja postanowień porozumienia międzygminnego z 29.10.2009 r. zawartego pomiędzy Gminą Miasta Toruń a Miastem Bydgoszcz).	wynagrodzenie uzależnione jest od ilości faktycznie przekazanych odpadów i nie może zgodnie z warunkami zawartej umowy przekroczyć kwoty 270 tys. zł netto.
2	Pracownia Projektowa „Koniczyna” ul. Brzozowa 7 86-031 Osielesko	zapytanie ofertowe (data zawarcia umowy 21.04.2017 r.)	Weryfikacja przedstawionych przez Zamawiającego, niekompletnych, projektów zapisów Opisów Przedmiotu Zamówienia (OPZ) dla poniższych zadań: 1) Rozbudowa systemu informacji pasażerskiej (Systemu Zarządzania Flotą oraz Dynamicznej Informacji Pasażerskiej) w czasie rzeczywistym użytkowanego przez WGK, w ramach której Wykonawca rozszerzy funkcjonalności systemu i przyłączy do systemu flotę autobusową komunikacji miejskiej MZK Toruń wraz z dostawą komputerów sterujących tablicami Dynamicznej Informacji Pasażerskiej.”, 2) „Poprawa infrastruktury przystanków autobusowych w Toruniu poprzez budowę tablic systemu informacji pasażerskiej w czasie rzeczywistym oraz modernizację przystanków”	30 504,00 zł netto
3	ECO – ART. Luiza Kałuska ul. Cybisa 10/9, 02-784 Warszawa	zapytanie o cenę (data zawarcia umowy 01.04.2017 r.)	Utrzymanie czystości na miejskich 44 placach zabaw. Do obowiązków Administratora należy : 1) uporządkowanie placów zabaw po okresie zimowym, codzienne utrzymanie od 01.04.2017 r. do 31.10.2017 r. czystości i porządku na terenie placów zabaw	55 200 zł netto

			<p>i w jego obrębie, tj. 3,0 m od ogrodzenia (zbieranie papierów, niedopałków, szkła, opakowań z tworzyw sztucznych, kartonów, gałęzi i innych nieczystości oraz opróżnianie koszy na śmieci),</p> <p>2) odśnieżanie i posypywanie piaskiem na placach zabaw. Powyższe czynności wykonywane będą na zlecenie WGK,</p> <p>3) oczyszczanie piasku w piaskownicach przed otwarciem placu (m in. grabienie),</p> <p>4) koszenie trawy i cięcia sanitarne koron drzew oraz grabienie liści w obrębie placu - według potrzeb,</p> <p>/Zadania wymienione w pkt. 1,3,4 wykonywane będą od 01. 04. 2017 r. do 31.10.2017 r.</p> <p>Zadania wymienione w pkt. 2 wykonywane będą od 01.11.2017 r. do 31.12.2017 r./</p> <p>5) utrzymanie kontaktów i współdziałanie w zakresie utrzymania ładu i porządku z właściwym terenowo Komisariatem Policji i Strażą Miejską w Toruniu.</p>	
--	--	--	--	--

DYREKTOR
Wydziału Gospodarki Komunalnej



Marcin Kowallek

Toruń, 23.11.2017

Wniosek do Prezydenta Miasta Torunia:

1. Proszę o udostępnienie „Raportu z osiągnięcia wskaźników rezultatu projektów”. Proszę o udostępnienie raportu za wszystkie lata dla następujących inwestycji: Trasa Średnicowa, Budowa mostu drogowego w ciągu ulicy Wschodniej, wraz z drogami dojazdowymi.

Maciej Cichowicz

Radny Rady Miasta

Toruń, 19 listopada 2017r.

PREZYDENT MIASTA TORUNIA
KPM. 0003.427.2017

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

955

wpłynęło dnia

30. 11. 2017

[Signature]

Pan

Maciej Cichowicz

Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 23.11.2017r. w sprawie raportów z osiągnięcia wskaźników rezultatu projektów, za wszystkie lata dla inwestycji: „Budowa mostu drogowego w Toruniu wraz z drogami dojazdowymi” oraz „Budowa Trasy Średnicowej Północnej (...)”, informuję, że udostępnienie do wglądu przedmiotowej dokumentacji możliwe jest w siedzibie Miejskiego Zarządu Dróg, po uprzednim skontaktowaniu się z dyrektorem jednostki (ul. Grudziądzka 159, Tel. 56 6693100) w celu ustaleniu dogodnego dla Pana Radnego terminu.

Prezydent Miasta Torunia

[Signature]
Michał Baleski

Radna Miasta Tomunia
Danuta Zajac

Tomun, dn. 23. XI. 2014r.

Prezydent
Miasta Tomunia

W imieniu mieszkańców uprzejmie
proszę o zamontowanie progów zwalniających
na ul. Letniej, Galona i Jabłonińskiego

Z poważaniem
Danuta Zajac

Toruń, 07 grudnia 2017r.

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

KPM. 0003.421.2017

Pani

Danuta Zając

Radna Rady Miasta Torunia

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

961

wznowiono dnia

7.12.2017 r. 7

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 23.11.2017r., w sprawie zamontowania progów zwalniających na ulicach: Letnie, Galona i Jabłońskiego, informuję, że, w oparciu o pozytywną opinię Komisji Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, wyrażoną na posiedzeniu w dniu 24 listopada br., wnioskowane elementy zostaną zamontowane na przedmiotowych ulicach w terminie do końca kwietnia 2018r., po wcześniejszym przeprowadzeniu przez Miejski Zarząd Dróg konsultacji z mieszkańcami, odnośnie uzgodnienia ich dokładnych lokalizacji.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

Toruń, 23.11.2017

Maciej Krużewski

Radny Miasta Torunia

Wniosek do Prezydenta Miasta.

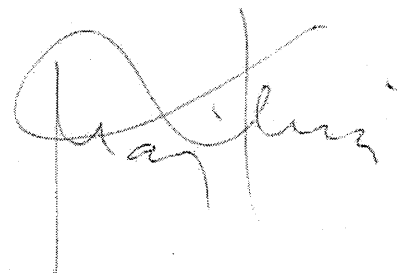
Wnioskuję o przystąpienie do opracowania programu społeczno-gospodarczego wraz z odpowiednimi ramami prawnymi pod nazwą „Konstytucja dla Zespołu Staromiejskiego”.

Uzasadnienie:

Zespół Staromiejski stanowi dla Torunia szczególną przestrzeń społeczno-gospodarczą. Przestrzeń ta jest jednocześnie wizytówką miasta, jak też na jej terenie są skumulowane funkcje mieszkalne, gospodarcze, turystyczne, kulturalne, historyczne i rozrywkowe. Krzyżowanie się tych funkcji na określonej przestrzeni rodzi charakterystyczne dla tego miejsca problemy. Pojawiają się szczególne wymagania jeśli chodzi o bezpieczeństwo, ochronę środowiska (w tym hałas i gospodarka odpadowa), transport publiczny i prywatny, system parkowania, obsługę turystów, wydarzenia kulturalne i społeczne, wydarzenia patriotyczne, a także możliwości rozwiązywania konfliktów społecznych oraz interesów gospodarczych.

Przystąpienie do opracowania „Konstytucji dla Zespołu Staromiejskiego” spowoduje powstanie zestawu dokumentów merytorycznych i prawnych, wg których organizowane będzie życie na tym szczególnym terenie. Zawarcie w tytule opracowania słowa „konstytucja” wskazuje z jednej strony na wagę opracowania, ale także jest wskazówką dla opracowujących w zakresie sposobu opracowania. Od kilku lat Miasto Toruń prowadzi poprzez różne projekty politykę koordynacji tych szczególnych procesów, także poprzez prężnie działającą pod nowym kierownictwem Biuro Toruńskiego Centrum Miasta. Jednakże przystąpienie do całościowego opracowania zasad i regulacji wyrażonych w jednym dokumencie stanie się pełnym, wyczerpującym i skoordynowanym system organizacji społeczno-gospodarczej na terenie Zespołu Staromiejskiego.

Przystąpienie do opracowania „Konstytucji dla Zespołu Staromiejskiego” spowoduje polepszenie interakcji społecznej oraz wykorzystania gospodarczego na tym terenie. W wyniku opracowania spodziewane jest polepszenie bezpieczeństwa oraz rozwoju gospodarczego, a także zarządzania finansowego przez instytucje gminne. Wszelkie decyzje powinny być podejmowane w ramach partycypacji społecznej wykorzystując już działające ciała społeczne, gospodarcze i kulturowe przyczyniając się do tworzenia społeczeństwa obywatelskiego.



Toruń, 23.11.2017

Maciej Krużewski

Radny Miasta Torunia

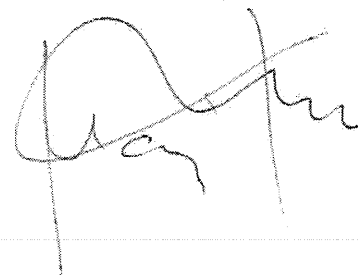
Wniosek do Prezydenta Miasta

Wnioskuje o zorganizowania spotkania z dyrektorami szkół ponadpodstawowych/opiekunami naukowymi celem szczegółowego zapoznania się z procesem uczestnictwa w Konkursie Naukowym E(x)plory i zwiększenia uczestnictwa toruńskich uczniów w tym prestiżowym wydarzeniu.

Uzasadnienie:

Eliminacje regionalne Konkursu Naukowego E(x)plory już od kilku lat odbywają się w naszym województwie. Rok temu finał regionalny organizowany był w Toruniu (także we współpracy z Gminą Miasta Torunia). Jest to bardzo ciekawa inicjatywa polegająca na zachęceniu młodych naukowców do samodzielnego, oryginalnego działania naukowego, a także nauce oraz możliwości przedstawienia swojego pomysłu i konkretnych rozwiązań szerokiemu gronu ekspertów oraz rówieśnikom w Polsce, ale i na świecie.

Idea Konkursu wychodzi naprzeciw „Strategii Rozwoju Edukacji Miasta Torunia na lata 2016-2023.” np. w działaniu 1.1.5 *Rozwijanie innowacyjnego nauczania w tym opartego na metodzie eksperymentu* czy 3.2 *Wdrażania miejskiego programu edukacji przedsiębiorczości i innowacyjności* lub 3.3 *Promocja wynalazczości*.



PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 8 grudnia 2017r.

KPM. 0003.428.2017

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

966
wzajnielo data 7. 12. 2017 m. Z

Pan

Maciej Krużewski

Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 24.11.2017r., informuję:

- w listopadzie br. Wydział Edukacji tut. Urzędu przekazał pismem informacje dyrektorom szkół, prowadzonych przez Gminę Miasta Toruń, o możliwości zgłaszania uczniów w wieku 13-20 lat do konkursu E(x)plory oraz jego założeniach. Na początku przyszłego roku planowana jest organizacja spotkania, z udziałem eksperta ds. programu, podczas którego kierujący ww. placówkami zostaną szczegółowo zapoznani z zasadami konkursu w celu szerszego rozpropagowania idei wśród uczniów;
- proponowane opracowanie programu społeczno-gospodarczego wraz z odpowiednimi ramami prawnymi pod nazwą „Konstytucja dla Zespołu Staromiejskiego” kodyfikować miałyby zagadnienia w zakresie dwóch podnoszonych aspektów, tj.: stworzenia programu działań społeczno-gospodarczych, realizowanych przez magistrat i miejskie jednostki oraz zebrania zasad i regulacji prawnych, określających funkcjonowanie w przestrzeni zespołu staromiejskiego,

W tym kontekście należy wskazać, iż:

* od 2015r. wydziały i jednostki miejskie realizują „Program działań społeczno-gospodarczych na rzecz zespołu staromiejskiego”, który jest aktualizowany co roku, w oparciu o wnioski użytkowników przestrzeni, dzięki czemu odpowiada aktualnym potrzebom. Dokument, przyjęty zarządzeniem Prezydenta Miasta Torunia (ostatnia aktualizacja z 25.01.2017r., zarządzenie nr 16/2017), obejmuje 57 zadań w 9 działach tematycznych: działania na rzecz mieszkańców; aktywizacja osób bezrobotnych; wspieranie przedsiębiorczości; gospodarka lokalami mieszkaniowymi i użytkowymi; ład przestrzenny; organizacja ruchu drogowego; porządek i bezpieczeństwo; rekreacja, turystyka i wypoczynek; kultura. Stan realizacji poszczególnych zadań jest tematem kwartalnych spotkań Zespołu ds. opracowania założeń i kierunków zmian, sposobów ich wdrażania oraz koordynacji działań w tym zakresie, zmierzających do kompleksowego, sukcesywnego rozwoju Zespołu Staromiejskiego, złożonego z 33 osób kierujących miejskimi wydziałami i jednostkami. Koordynacją Programu zajmuje się Biuro Toruńskiego Centrum Miasta.

* poza unormowaniami ogólnomiejskimi, na obszarze zespołu staromiejskiego obowiązują szczególne dla tego obszaru uwarunkowania, umożliwiające handel własnymi wyrobami artystycznymi czy handel pamiątkami na stoiskach sezonowych powiązanych z lokalem, w którym odbywa się całoroczna sprzedaż artykułów promujących Toruń.

W zakresie estetyki, od 01.01.2017r. na terenie dróg wewnętrznych zespołu staromiejskiego (ul. Różana, Rynek Staromiejski, ul. Szeroka i ul. Królowej Jadwigi) funkcjonuje kodeks estetyczny określający zasady umieszczania w przestrzeni zespołu staromiejskiego reklam, ogródków gastronomicznych i stoisk handlowych. Ta strefa ścisłej ochrony zostaje, od 1 stycznia przyszłego roku, rozszerzona na ulice: Chełmińska, Żeglarska, Wielkie Garbary i Rynek Nowomiejski.

Jednocześnie, dla całego zespołu staromiejskiego tworzony jest w Miejskiej Pracowni Urbanistycznej miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Kwestie estetyki na starówce będzie regulował także powstający Kodeks Reklamowy Torunia KOREKTOR, który został poddany konsultacjom społecznym w 2017r.

W zakresie bezpieczeństwa na terenie zespołu staromiejskiego, 27.10.2017r. została podpisana deklaracja współpracy pomiędzy Gminą Miasta Toruń, Komendą Miejską Policji w Toruniu oraz restauratorami i właścicielami klubów nocnych. Strony zadeklarowały współpracę, przyjmując za wspólny cel wysoki poziom bezpieczeństwa mieszkańców i turystów na toruńskiej starówce. Do 30.11.2017r. pod deklaracją podpisało się 17 podmiotów gospodarczych działających w obszarze zespołu staromiejskiego.

Zarówno Program działań społeczno-gospodarczych na rzecz zespołu staromiejskiego, jak i wszystkie regulacje prawne, nakładające na podmioty funkcjonujące w tym obszarze szczególne prawa i obowiązki, zostały wypracowane w procesie partycypacji społecznej, uwzględniającej uwagi użytkowników przedmiotowego terenu, wymagania konserwatorskie oraz konsultacje w gremiach społecznych.

Należy także zauważyć, że od 2016r. w serwisie Facebook funkcjonuje grupa pn. „Moja starówka”, zapewniająca w jednym miejscu:

- a) dostęp do istniejących dokumentów regulujących funkcjonowanie w obszarze zespołu staromiejskiego,
- b) możliwość odniesienia się do istniejących rozwiązań i zaproponowania nowych działań,
- c) dostęp do aktualnych informacji, istotnych dla obszaru staromiejskiego.

W odniesieniu do powyższego, zakres, który miałyby objąć nowe opracowanie pn. „Konstytucja dla Zespołu Staromiejskiego”, jest już przedmiotem wielopłaszczyznowych działań, od lat realizowanych przez tut. urząd, koordynowanych przez Biuro Toruńskiego Centrum Miasta, popartych przede wszystkim z wypracowanym, ugruntowanym kompromisem zainteresowanych rozwojem Starówki podmiotów.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski



Toruń, 22 listopada 2017 r.

Szanowny Pan
Michał Zaleski
Prezydent Miasta Torunia

Wnioski

1. „Katarzynki” w Piernikowej Alei Gwiazd dla Zofii Melechówny i Krystyny Szalewskiej Gałdyńskiej. Jedne z najbardziej zasłużonych kobiet dla toruńskiej kultury i sztuki, wybitne, skromne, nieskompromitowane, prostolinijne, niewiecznione w przestrzeni publicznej. W porównaniu z niektórymi już obecnymi w alei zastanawiające jest, że zaproponowanych przeze mnie osób jeszcze tam nie ma, bo są one prawdziwymi gwiazdami i jak najbardziej zasługują na Piernikową Aleję Gwiazd. Dorobek każdej z tych Pań jest powszechnie znany i ceniony, szczególnie wśród „branżystów”.
2. Zapisanie w statutach Teatru Baj Pomorski i Muzeum Okręgowego w Toruniu poniższych punktów:
 - Organem zarządzającym jest Dyrektor *Teatru Baj Pomorski/Muzeum Okręgowego* w Toruniu chyba, że zarządzanie instytucją kultury zostanie powierzone osobie fizycznej lub prawnej na podstawie umowy o zarządzanie.
 - Dyrektora powołuje i odwołuje Prezydent Miasta Torunia. Wyłonienie kandydata na dyrektora następuje w drodze konkursu, który jest przeprowadzany w oparciu o regulamin ustalany przez Prezydenta Miasta Torunia.

Karol Maria Wojtasik

Toruń, 07 grudnia 2017r.

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

KPM. 0003.425.2017

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

965
wpłynęła data 7. 12. 2017 m. 7

Pan

Karol Wojtasik

Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 23.11.2017r., informuję:

- corocznie, w toku przygotowań do kolejnej edycji Piernikowej Alei Gwiazd, analizowana jest lista wybitnych osób związanych z Grodem Kopernika, których sukcesy w działalności artystycznej, literackiej, naukowej czy sportowej promują Toruń, zarówno w kraju, jak i poza jego granicami. Ze stale poszerzanego o nowe kandydatury, grona postaci zasłużonych dla naszego miasta, w danym roku nominowane są dwie, których sylwetki prezentowane są podczas Prezydenckiej Galii Noworocznej.

Niewątpliwie, wyrazem szacunku dla znamienitych osób i podmiotów związanych z Toruniem jest także nadanie Honorowego Medalu Prezydenta Miasta Torunia „Thorunium”, którym, w uznaniu dotychczasowych zasług, Pani Krystyna Szalewska - Gałdyńska w 2006r., a Pani Zofia Melechówna - w 2008r., zostały uhonorowane.

Niemniej, bardzo dziękuję za zgłoszenie propozycji, które z pewnością będą rozważane podczas dokonywania wyboru kolejnych nominowanych do wyróżnienia „katarzynką” w Piernikowej Alei Gwiazd;

- w bieżącym roku, w toku prac związanych z wprowadzeniem zmian w statutach trzech instytucji kultury, dokonana została analiza obowiązujących statutów wszystkich miejskich podmiotów kulturalnych. W efekcie, z uwagi na konieczność uwzględnienia bieżących zmian w przepisach oraz dostosowania zakresów działania instytucji do potrzeb i oczekiwań torunian, niezbędne jest kompleksowe zaktualizowanie postanowień niniejszych dokumentów. Podczas opracowywania modyfikacji poszczególnych przedmiotowych statutów, rozważone zostanie wprowadzenie proponowanych przez Pana Radnego zapisów.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zabęski



Wojciech Klabun
Radny Miasta Torunia
ul. Wały Gen. Sikorskiego 8
87-100 Toruń

Toruń, 23.11.2017r.

Pan
Michał Zaleski
Prezydent
Miasta Torunia

WNIOSKI

Szanowny Panie Prezydencie,

Zwracam się z prośbą o uwzględnienie przez Pana Prezydenta poniższych wniosków:

- 1. Podwyższenie dopuszczalnej prędkości poruszania się pojazdów na ul. Andersa, na odcinku Okólna – Poznańska do 70 km/h.**

W zeszłym roku do 70 km/h podniesiona została dopuszczalna prędkość na ulicy Łódzkiej, na odcinku Most im. Gen. Zawackiej – ul. Andersa. W związku z tym, że dalszy odcinek ul. Andersa na wysokości Okólna – Poznańska należy również do szkieletowego układu drogowego Torunia, a ponadto znajduje się w oddaleniu od istniejących zabudowań – wnioskuję o podniesienie dopuszczalnej prędkości do 70 km/h.

Proszę również o informację o terminie posiedzenia Komisji Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, na której będzie rozpatrywany w/w wniosek.

- 2. Montaż czujnika wykrywającego samochody wyjeżdżające z ul. Krętej w ul. Poznańską.**

Od dłuższego czasu mieszkańcy osiedla zlokalizowanego przy ulicach Krętej/Kameralnej/Pogodnej/Poznańskiej sygnalizują problemy z włączeniem się do ruchu drogowego – w ulicę Poznańską. W chwili obecnej istniejąca tam sygnalizacja pozwala jedynie na zatrzymanie ruchu przez pieszych zmierzających na przystanek autobusowy w stronę centrum. W trakcie godzin o większym natężeniu ruchu, na ul. Krętej tworzą się zatory po kilkanaście pojazdów. Montaż czujników pozwoli na stopniowe włączanie się pojazdów z ul. Krętej w ul. Poznańską.

W związku z powyższym wnoszę o montaż kamery z czujnikiem ruchu lub czujnika najazdowego, który rozładuje zatory powstające obecnie.

3. Budowa progu zwalniającego na skrzyżowaniu ulic Jabłońskiego i Letniej.

Ulica Jabłońskiego stanowi drogę do szkoły dzieci z osiedla Galona/Iwanowskiej/Letnia/Witkowskiego. Niestety, mieszkańcy sygnalizują rozwijanie przez kierowców znacznych prędkości na uliczkach osiedlowych.

W związku z powyższym, wnoszę o wybudowanie spowolnienia (wyniesienia skrzyżowania z kostki polbrukowej) na skrzyżowaniu ulic Jabłońskiego i Letniej.

4. Montaż wzbudzonej sygnalizacji na przejściu dla pieszych na ulicy Drzymały, w pobliżu Ronda Kuronia.

W nawiązaniu do punktu 3. niniejszego pisma, aby zapewnić bezpieczną drogę do szkoły dzieci z osiedla Galona/Iwanowskiej/Letnia/Witkowskiego, wnoszę o montaż wzbudzonej sygnalizacji świetlnej dla pieszych na zjeździe z Ronda Kuronia w ul. Drzymały. Zjazd z w/w ronda zlokalizowany jest w miejscu niebezpiecznym, na ostrym łuku i w ograniczonym stopniu widoczności kierowców.

Proszę również o informację o terminie posiedzenia Komisji Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, na której będzie rozpatrywany w/w wniosek.

5. Montaż kamer monitoringu na osiedlu Kręta.

W związku z sygnałami przekazywanymi przez mieszkańców osiedla Kręta o niskim poczuciu bezpieczeństwa, zwracam się z wnioskiem o zabezpieczenie w budżecie Miasta Torunia na rok 2018 środków na budowę 5 kamer monitoringu na w/w osiedlu.

6. Budowa odwodnienia na całej długości ulicy Stepowej.

W związku z remontem chodników przeprowadzonym w tym roku na ul. Stepowej, wnoszę o budowę obustronnego odwodnienia na w/w ulicy (wraz z sięgaczem do nr 22). Podczas wizji którą przeprowadziłem w ostatnim czasie, stwierdziłem zaleganie wód opadowych w różnych częściach jezdni. Na całej długości ul. Stepowej (ok. 300m- wraz z łącznikiem), znajdują się obecnie 2 studzienki kanalizacyjne.

7. Zakup instrumentów do tworzonej obecnie orkiestry dętej w Szkole Podstawowej nr 17.

W związku z działaniami Dyrekcji Szkoły Podstawowej nr 17 w Toruniu, mającej na celu integrację społeczności lokalnej oraz walkę z wykluczeniem społecznym części mieszkańców

Rudaka, wnioskuje o zabezpieczenie w budżecie Miasta Torunia na rok 2018 kwoty niezbędnej do zakupu zestawu instrumentów dętych niezbędnych dla utworzenia w w/w szkole orkiestry dętej, która swoimi występami uświetniać będzie uroczystości organizowane zarówno na Rudaku, jak i w całym Toruniu.

2 powiatowej,

Wojciech Klabin

Radny Miasta Torunia

Toruń, 07 grudnia 2017r.

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

KPM. 0003.423.2017

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

963
pobrano data 7. 12. 2017 B. Z.

Pan

Wojciech Klabun

Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 23.11.2017r., informuję:

- kwestie podwyższenia dopuszczalnej prędkości pojazdów do 70 km/h na ul. Andersa, na odcinku od ul. Okólnej do ul. Poznańskiej, montażu progów zwalniających na skrzyżowaniu ul. Jabłońskiego i ul. Letniej oraz wzbudzonej sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych na ul. Drzymały (w pobliżu Ronda Jacka Kuronia), będą analizowane po zaopiniowaniu proponowanych rozwiązań przez Komisję Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, na najbliższym posiedzeniu planowanym w dniu 18.12.2017 r. o godz. 9:00 (w Wydziale Gospodarki Komunalnej tut. Urzędu, ul. Legionów 220);
- na skrzyżowaniu ulic: Poznańska i Kręta, w terminie do dnia 14.12.2017 r., powstanie nowa pełna świetlna sygnalizacja akomodacyjna, która ułatwi wyjazd z ul. Krętej. W związku z powyższym nie jest zasadny montaż wnioskowanego czujnika wykrywającego pojazdy wyjeżdżające z niniejszej ulicy w ul. Poznańską;
- w roku 2017, wybudowany został jednostronny chodnik po wschodniej stronie ul. Stepowej wraz z odnogą w kierunku ślepego odcinka ulicy. W toku prowadzonego dotychczas przez właściwe służby miejskie monitoringu porealizacyjnego, nie znajduje potwierdzenia problem zalegania wody opadowej na jezdni bez odpływu. Deszczówka jest odprowadzana na bieżąco dzięki spadkom nawierzchni jezdni w kierunku ul. Krętej i ul. Poznańskiej oraz do istniejących 3 wpustów deszczowych. Dodatkowo, dla usprawnienia odpływu wody, w bieżącym roku na zlecenie Miejskiego Zarządu Dróg, został wykonany ciek przykrawężnikowy w rejonie skrzyżowania ulic (na wysokości posesji nr 32). W tym miejscu odpływ odbywa się wolniej, ze względu na mały spadek oraz nierówności nawierzchni jezdni;
- przy Szkole Podstawowej Nr 17, od 2018r. zaplanowana została organizacja dziecięcej orkiestry dętej. Początkowo przewidziana jest rekrutacja piętnaściorga dzieci. Zakup części niezbędnych instrumentów zaplanowano w ramach środków w projekcie budżetu miasta na rok 2018, zadanie: „zakup wyposażenia i pomocy dydaktycznych”;
- zgodnie z postanowieniami uchwały nr 146/99 rady Miasta Torunia (t.j. – obwieszczenie nr 45/17 RMT z dnia 23.02.2017r., uwzględniający zmiany, wprowadzone uchwałą nr 543/17 RMT z dnia 23.02.2017r.), w rozdziale 4. – Gospodarka finansowa Gminy, szczegółowo unormowana jest obowiązująca procedura regulująca proces uchwalania budżetu miasta na dany rok, w tym aktywność radnych w tym zakresie.

Wnioski radnych do budżetu miasta, złożone nie później niż na 14 dni przez wskazaną w § 54 ust. 3 datą (tj, przed 15 listopada), były analizowane przy opracowywaniu projektu budżetu na 2018r. Pierwsze czytanie projektu planu finansowego Gminy na rok przyszły odbyło się na sesji rady w dniu 23.11.2017r.

Wniosek w sprawie montażu pięciu kamer monitoringu miejskiego na osiedlu Kręta, został złożony w ww. dniu sesji. Zatem, analogicznie do innych wniosków do budżetu, złożonych później niż 14 dni przed terminem przedłożenia przez Prezydenta projektu budżetu miasta na rok przyszły, podlega rozpatrzeniu zgodnie z § 54 ust. 2b Statutu, o ile spełnia wymogi w nim określone (zdefiniowane źródło pokrycia wydatków oraz uzasadnienie).

W związku z powyższym, dla skutecznego rozpatrzenia przedmiotowego wniosku, podczas prac nad budżetem miasta Torunia na rok 2018 na obecnym jego etapie, proszę Pana Radnego o zastosowanie procedury zgodnie z postanowieniami Statutu Gminy Miasta Toruń.

Prezydent Miasta Torunia
Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski
Michał Zaleski

Toruń, 23.11.2017 roku

Michał Rzymyszkiewicz
Radny Miasta Torunia

Michał Zaleski
Prezydent Miasta Torunia

Szanowny Panie Prezydencie,

1. W nawiązaniu do wniosku złożonego przeze mnie podczas ostatniej Sesji, dotyczącego postulatu właścicieli garaży zlokalizowanych w pobliżu ul. Świętopełka, którzy zwrócili się do mnie z prośbą o utwardzenie (np. poprzez nawiezienie tłucznia) nawierzchni przed ich garażami i na drodze dojazdowej do tych garaży, informuję, że pomyłkowo został podany adres okolic ul. Świętopełka 35,a w rzeczywistości chodzi o okolice ul. Świętopełka 38. Jak zapewniają właściciele garaży – zlokalizowane są one na gruncie Miasta, a nie spółdzielni. Podkreślam, iż użytkownicy i właściciele ww. garaży nie oczekują nawierzchni bitumicznej czy kostki brukowej, a proszą o wsparcie w walce z błotem i kałużami, które tworzą się w tamtej okolicy utrudniając dotarcie do ich garaży.
2. Pasy oznaczające przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu ulic: Woli Zamkowej i Św. Jakuba wymagają odświeżenia. Mając świadomość obecnych warunków atmosferycznych proszę o zlecenie wykonania tego zadania w możliwie szybkim terminie.
3. Proszę o uzupełnienie, choćby doraźne - mając świadomość panujących warunków atmosferycznych, ubytków w nawierzchni ul. Sz. Chełmińska w pobliżu skrzyżowania tej ulicy z ul. Grudziądzką.

Z wyrazami szacunku

Toruń, 07 grudnia 2017r.

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

KPM. 0003.422.2017

B I D E O
R A D Y M I A S T A T O R U N I A

962
7. 12. 2017 r. 7

Pan

Michał Rzymyszkiewicz

Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 23.11.2017r., informuję:

- grunt przy ul. Świętopełka 38 (oznaczony jako działka 298/4 z obrębem 4), na którym zlokalizowane są garaże oraz droga dojazdowa, stanowi własność Gminy Miasta Toruń w użytkowaniu wieczystym Spółdzielni Mieszkaniowej „Kopernik”. W związku z powyższym, wniosek Pana Radnego, dotyczący utwardzenia nawierzchni przed posadowionymi na wskazanym terenie obiektami wraz z wzmiankowaną drogą, pismem z dnia 01.12.2017r. (znak:WGK.TD.237.2017.MS), został przekazany wg właściwości ww. podmiotowi;
- skrzyżowanie ulic: Wola Zamkowa i św. Jakuba, zgodnie z obowiązującą organizacją ruchu drogowego dla Zespołu Staromiejskiego, znajduje się w strefie zamieszkania, gdzie nie wyznacza się przejść dla pieszych. Na przedmiotowym terenie obowiązują szczególne zasady, tj. pierwszeństwo pieszych przed pojazdami, ograniczenie prędkości do 20 km/h, parkowanie pojazdów tylko w miejscach do tego wyznaczonych. Dlatego odnowienie oznakowania poziomego P-10 „przejście dla pieszych” na ww. skrzyżowaniu nie będzie realizowane;
- likwidacja ubytków w nawierzchni ul. Szosa Chełmińska, w pobliżu skrzyżowania z ul. Grudziądzką, przewidywana jest w terminie do 8 grudnia br., jednakże realizacja robót uzależniona jest od panujących warunków atmosferycznych.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Cieski